

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	←	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	9530	≤11t
用途	貨物	←		後前軸重	8480	8820	≤11t
車体の形状	セミトレー	←		後中軸重	8485	8820	≤11t
燃料の種類	-	-		後後軸重	8485	8820	≤11t
原動機型式	-	-		計	35940	35990	≤24t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度	右 50 左 50	* 48	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	9.290 (8.700)	≤12m	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	
高さ m	2.260	2.450	≤3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	4.550+1.300 ← =7.150		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
輪距 m	前前輪 後前輪 後中輪 後後輪	- 1.850 1.850 1.850	← ← ← ←	積載時	前前軸	-	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.000	8.870	タイヤ	後前軸	84.8	88.2 ≤100%
	幅 m	2.470	2.350	荷重割合	後中軸	84.9	88.2 ≤100%
	高さ m	-	-	%	後後軸	84.9	88.2 ≤100%
車両重量 kg	前前輪 後前輪 後中輪 後後輪 計	1270 1890 1890 1890 6940	1230 1920 1920 1920 6990	積載時前輪荷重割合	-	-	≥18, 20%
				リヤ・オーバーハング m	2.090	1.500	≤1/2
				荷台オフセット m	2.610	1.675	
				最小回転半径 m	-	* 7.8	≤12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg	60km/h	39m	車枠強度	-
	空気圧	637kpa		車軸強度	-
推進軸	回転数	-		操縦装置強度	-
	強度	-		緩衝装置強度	-
		-		制動装置強度	-
		-		連結装置強度	-

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。

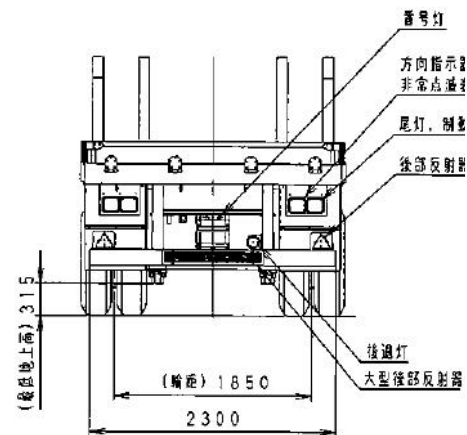
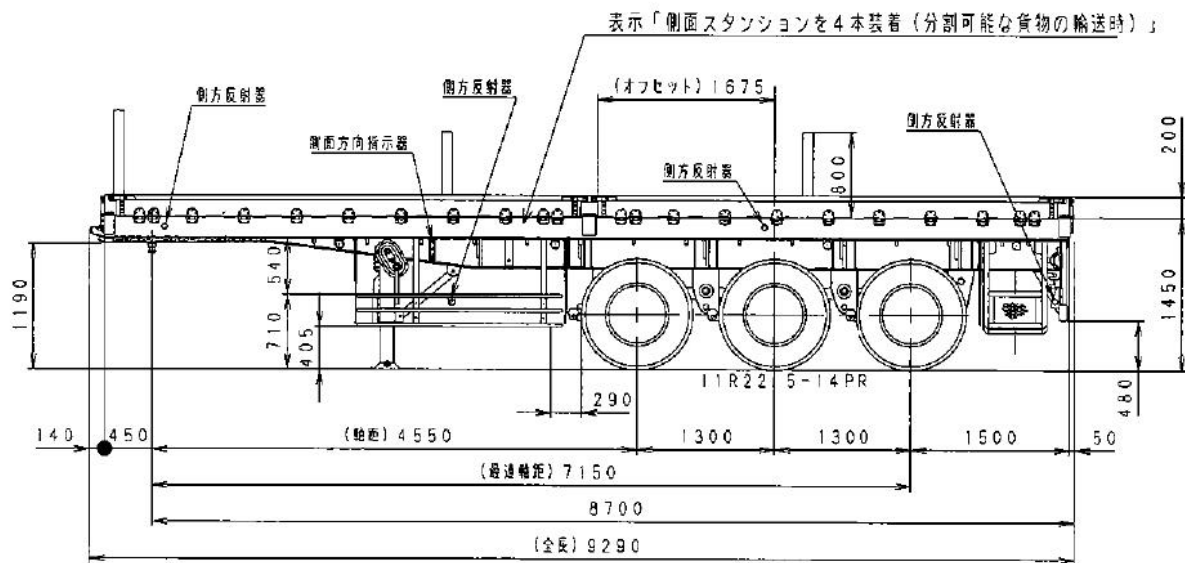
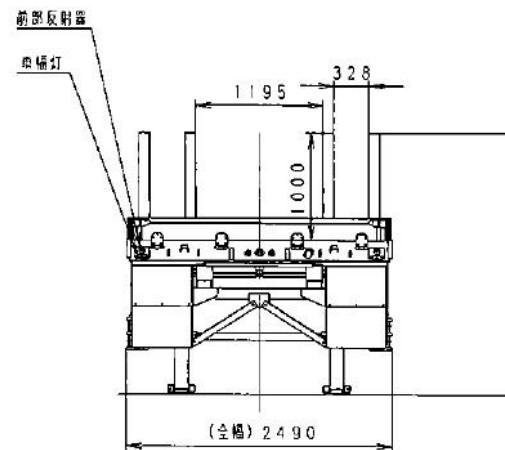
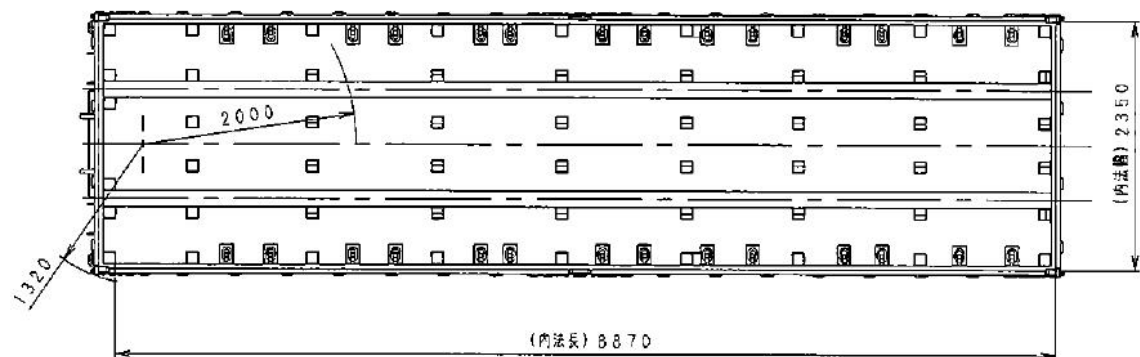
注2. \*印は、日野 KS-SH1EDJ型トラックと連結時の計算値を示す。

R004581

改造等の概要

目的	当該車両は東急TF36H2C3型セミトレーラ（16国自審第919号新型自動車第02125号）、類別702を、分割可能な貨物の安全輸送をはかるために、軸距を変更する。
車枠及び車体	緩衝装置のブラケットを2.360m移動し、軸距を6.910m+1.300m+1.300m=9.510mから4.550m+1.300m+1.300m=7.150mに変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事



東急TF36H2C3型セミトレーラ外觀四面図