

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	28700	←	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10460	11070	≦10t
用途	貨物	←		車両総重量	8500	8305	≦10t
車体の形状	セミトレー	←		後前軸重	8495	8310	≦10t
燃料の種類	-	-		後中軸重	8495	8305	≦10t
原動機型式	-	-		後後軸重	35950	35990	≦26t
総排気量 L	-	-		計	50	* 48	≦26t
長さ m	12.145 (11.600)	10.885 (9.710)	≦12m	最大安定傾斜角度	右 50 左 50	* 48	一般 ≧35° その他 ≧30°
幅 m	2.490	←	≦2.5m	前前軸	-	-	
高さ m	2.260	2.140	≦3.8m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	5.600+1.300 ← =8.200		後中軸	11R22.5 -14PR	←	
輪距 m	前前輪 後前輪 後中輪 後後輪	← ← ← ←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ m 幅 m 高さ m	12.000 2.470 ←	10.000 2.350 ←	積載時 タイヤ 荷重割合	前前軸 後前軸 後中軸 後後軸	85.0 83.1 85.0 83.1	≦100% ≦100% ≦100%
車両重量 kg	前前輪 後前輪 後中輪 後後輪 計	1340 1970 1970 1970 7250	1590 1900 1900 1900 7290	積載時前輪荷重割合	リヤ・オーバーハング	2.090	≧18, 20%
					m	1.460	≦1/2
					荷台オフセット m	2.610	2.280
					最小回転半径 m	-	* 8.8 ≦12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kpa	車枠強度	-
推進軸	回転数	車軸強度	-
強度	-	操縦装置強度	-
		緩衝装置強度	-
		制動装置強度	-
		連結装置強度	-

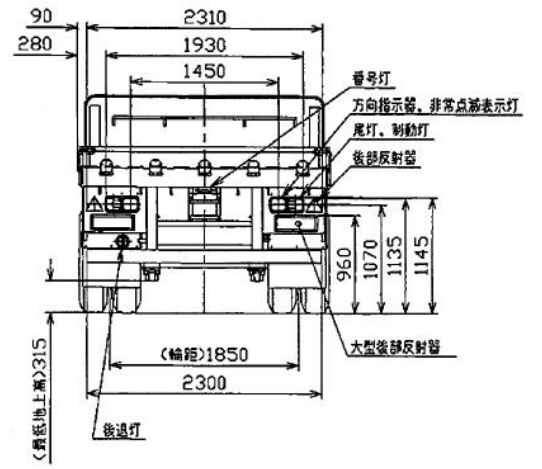
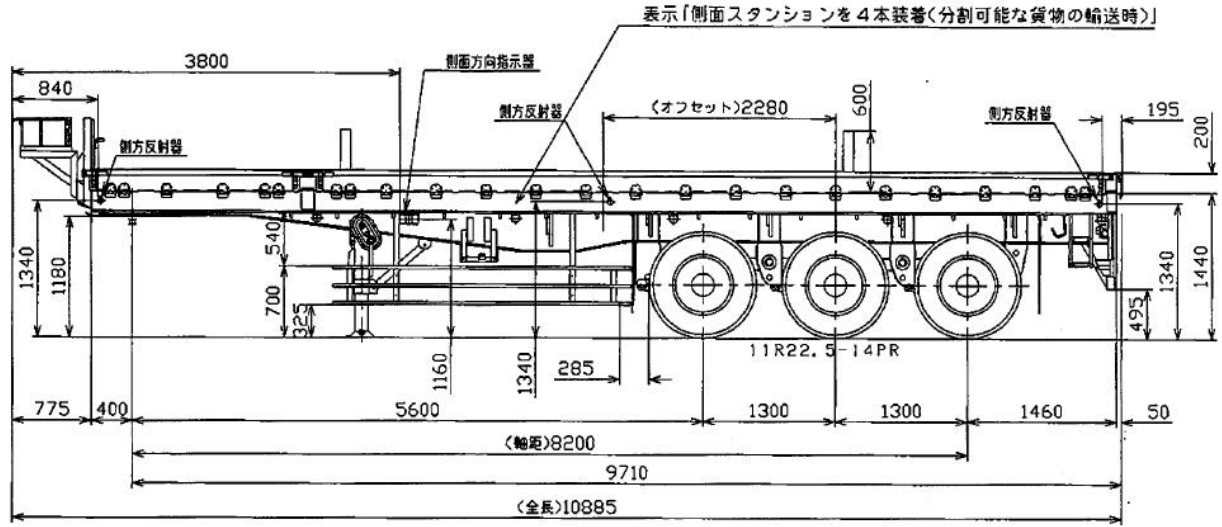
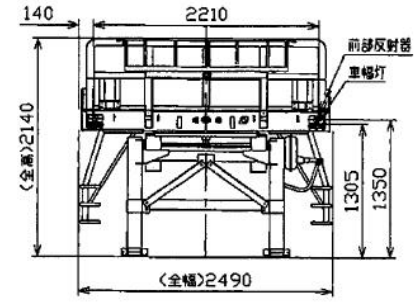
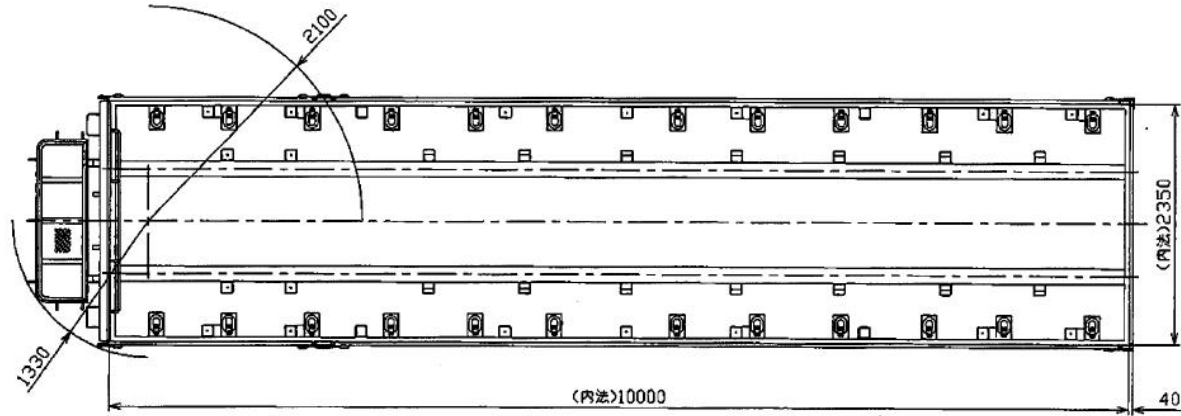
注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
注2. *印は日野 KS-SH1EDJ1G型トラクタと連結時の計算値を示す。

R003892

改造等の概要

目的	当該車輦は東急TF36H2C3型セミトレーラ (16国自審第919号新型自動車第02125号)、類別704を、分割可能な貨物の安全輸送をはかるために、軸距を変更する。
車枠及び車体	緩衝装置のブラケットを1.310m移動し、軸距を6.910m+1.300m+1.300m=9.510mから5.600m+1.300m+1.300m=8.200mに変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事



東急TF36H2C3型セミトレーラ外観四面図