



中運整車 第 569 号
平成 2 年 4 月 9 日

輸送機工業株式会社 殿

中部運輸局長
改造自動車等審査結果通知書



指示事項: 1. 車両総重量 については「道路運送車両の保安基準」の緩和を受けること。

2. けん引車については次により検討した
車名 日野 型式 P-SH691AA (第五輪 2° 0')
" " " P-SH721AA (第五輪 2° 0')
3. 本試作は製造番号 7576 ~ 7579 の 4 台限りとする。

主要諸元比較表 (改造、試作組立)

届出者の氏名又は名称		輸送機工業株式会社			種別用途		普通(けん引)貨物		
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準		
車両重量 kg		6770	—	車名	ユフキ	—			
乗車定員人		—	—	型式	YFV3051	—			
最大積載量 kg		25750	—	形状	セミトラ	—			
車両総重量 kg		32520	≤ 20 t	原動機の型式	—	—			
長さ m		8.180	≤ 12	総排気量 l	—	—			
幅 m		2.690	≤ 2.5	燃料の種類	(第5輪のみ)	—			
高さ m		2.050	≤ 3.8	軸距 m	3700/1250/1150=6,200	—			
室内又は荷台の内側の寸法	長さ	7.870	—	最小回転半径 m	*1.2	2.04	≤ 12		
	幅	2.420	—	オーバーハング	—	—	≤ (L) 軸・車L	(3,100)	
	高さ	—	—	ボデー後端まで	—	1.250	—		
				荷台オフセット m	—	1.845	—		
空車時	前	(第5輪) 1180	—	タイヤ	前	—			
荷重分布	kg	5590	—	サイズ	後	—			
						1400-20-14PR			
積車時	前	(第5輪) 8910	≤ 10 t	積車時	前	—			
荷重分布	kg	23610	≤ 10 t	タイヤ	後	—			
				荷重割合 %	後	*1.2	≤ 100		
						B1.2			
積載時	前	—	≥ 18	最大安定	左	*1.2			
荷重割合 %			20	傾斜角度	右	50	一般 ≤ 35	(30)	
軸距	前	—	—			*1.2			
軸距	後	1.800	—			50			
制動能力	踏力	5.0 km/h ² *1.0	17.81	車わく強度	σ ₁₁ /σ = 4/10	2.8 × 2.5 = 5.00 > 1.6			
	空気圧	5.0 kg/cm ²	—	車軸強度	" = 5.500	4.3 × 2.5 = 4.20 "			
推進軸	回転数	Nc/N =	—	操縦装置	" =	—			
強度	強度	σ ₁₁ /σ =	—	懸架装置	" = 13500	2384 × 2.0 = 2.86 "			
				制動装置	" = 53000/0.8	14.86 = 2.96 "			
				連結装置	16255(53自車)0.65新製自車車架/10/17車)1=同U	—			

注1. 主要諸元比較表右列()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。
注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。
走行計算値 *1 G_{GV} = 45270kg (1-U式), G_{GV} = 39280kg (1-U式)
*2 G_{GV} = 48720kg (1-U式), G_{GV} = 39280kg (1-U式)
*1.2印は各けん引車 日野P-SH691AA, P-SH721AA の2台を指す。

トレー外観図 (YFV 3051)

尺度 1/40

